







鏡激頭与鏡逐生)

便多大股寸野陸全十 派插小泡。每年全十 用儀的蘇發日最 强极十五分有 光之分支之如 常用之光一一

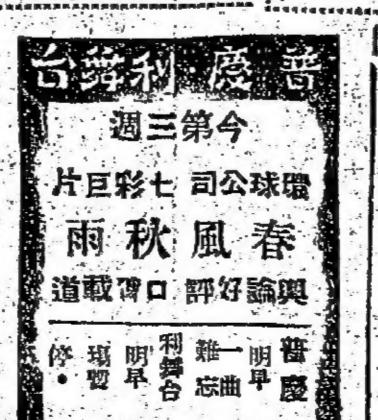
『效特」

專腐皮圖

突山 桑丘 国 [秦中







^{場早四點二十明} 飽水於情有

場 序李日















號十九至四十八道公譚龍九 店酒(建喜士巴·一拾·五) 八三一八六:話電廳餐



墩早天阴醉新

意注告廣覺刑界各龍九













他們的神情顯

成為有類協力 沿途逐度上佳 趙子龍(Chiu Tze Loong)暫編A班

四歲;雌性;棕色;體高十五掌二;練馬師蔣名有;馬主馮懶陵;出張四大;得駐 軍一次 1 季軍一次 7 獎金五千七百五十元 0

血統:父系Chinook,與新機同,母系Alvie by Collingwood,與無數及五月花問。 體格租大;肢幹頑長;步閥而伶俐;活潑多姿;早熟易起;天賦本錢足够;最高成 說;起碼到第四班。 初採頻勤;程序向緊;有急進度;而身型未熟;鈍膨未除;磨練一季;僅超門徑。

初出六化郎;當未有夫心;祗求經驗;自不必過份耗力;起步即遙遙遭後;沿途押陣 蔚來,但走勢保持,到底未假,顧已上力,不過未審爲利用耳。 姿後僅休息兩日 1 即復早課 7 可見前喪全未費力 7 有如早課歸來 7 而急進心情 7 亦

無形顯露;但時間過促;雖有進步;亦不能急功近和;一旬後再出五化能;起步放出 1 走了一段1 即逐漸壓後1 無常勉强争持1 五不足爲樣。

連聚後,經驗已體,早間亦進步非常,狀態已如旭日初升,方與未艾,稍本準備; 即再出一里,易配林國强;有證一試,超步即領先;走勢來說可喜;領前至落山後; 始被金章起過,自知質不如人,不再爭持到底,雖僅保爭席,已見鋒芒。

經前奏一試後,成竹在胸,繆出兩週後之六化郎,已可重施故智,一路窮放,未遂 舣手;歸來輕易之至;日見進步;日路上成熟坦急了。最後準備出季末之一里賽;與 見试樹;但獎前數日;突冤不適;迫得葉權。 綜觀演出,步大而爽利,沿途速度上生;一里以內路程;随時可放到;目前危撤;

未足;大烈後必可改進;則一旦以上路程;亦胜智之;有類于協力;身長岐宜即

the American State				. 1	3.3.		
_			初次多	密前 。	- 備一		
日期出操	操棋人	福里	%里	※里		1%里	未段
十二月十七日	辆名有.	34	1+05+4	4 124			(31.4)
十二月二十日	蔣名有	43-4	1-22-2	1.57	2-29-2		(32.2)
十二月廿四日	助手	39-4	1-14-1	1-46	2-16-2		(30-2)
十二月廿七日	蔣名有	39	1-12-2	1.47.1	2-18		(30-4)
十二月卅一日	游名有	34	1-06-1	1-38	2.09	-	(31)
一月九日	聚名有	39-4	1-14-2	1.49-1	2-21-2		(32-1)
一月十六日	蔡克文	37	1-11-4	1-45-4			(30-2)
一月廿一日	發克文	37	1-15	1.48.2	2.19		(30-3)
一月廿四日	奈克文	39+3	1-15-3	1-49-2	2+20	2-52-3	(32-3)
一月廿九日	须克文	32.4	1.05.3	1-37-3	. :	4	(32)
二月四日	蔡克文	40.2	1-17	1-49-4		2.4	(32-4)
二月七日	蔡克文	38-2	1.13.2	1-46-3	2.17.		(30-2)
二月十二日	助手	36-3	1-10-1	1-40		* '	(29-4)
二月十五日	祭克文	33.3	1.06.2	1-36-3			(30-1)
二月十八日	蔡克文	40-3	1-16	1.48	2-17-1	,	(29-1)
二月廿一日	蔡克文	34-1	1.08	1-40	2-11	•	Č31 5
二月廿五日	祭克文	34.4	1.06	1.35.2	v.5		(29-2)
二月廿八日	蔡克文	41.2	1-17-2	1.50	2-20-3		(30-3)
三月三日	11/2 -	32+2	1-01-3				(29-1)
				市藝家文	出萬七	g,場項大關:	
三,起步					** ·	and the same along	esc. Presidita
	-	**		4		_ '	

卅八乘。

三月十四日出卖五化郎,147磅,騎師陳博,出馬人匹,堪地濕慢,綠位第人 沿途走位: (2-5-6) 時遠:11-3 37 1-04-3 距離頂馬人造衛星約 (28-2) (28-1)

三月廿八日出發一里;147 磅,騎師林國强;出馬十匹,塚地乾快,孫位第 一,起步第三。

沿途定位:(1-1-2-3) 時速:26 52·4 1·19·2 1·46·2負于頂屬 金章十二乘。

一四次賽前準備一 1-09-3 1-38 四月七日 林國强 33-2 1-03-2 1-30 (26.3) 四月十日 林國强 27-2 (27-2) 第六,起步第二。

沿途定位: (1-1-1) 時速: 26 51 1.17.3 跨程官人乘。

(29-2) (28-1) (31.4) (30-4) (28.1)